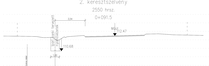

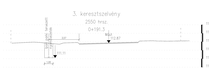

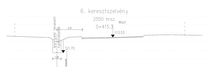

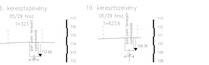

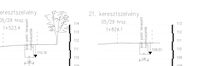

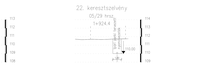

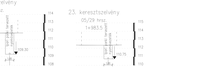

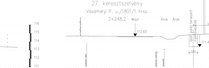

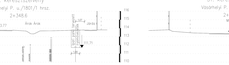

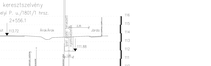

1. keresztszelvény
Ipari park utca/2531 hrsz.
0+051.7
Járda
Műút
112.86
1,13
Járda
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.15
1,00
4. keresztszelvény
2550 hrsz.
0+244.1
Műút
112.81
2,59
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.06
1,00
7. keresztszelvény
05/173 hrsz
0+496.5
M_h=1:100 M_v=1:100
Árok Árok Árok
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.70
1,00
10. keresztszelvény
05/173 hrsz
0+799.4
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
112.07
1,00
13. keresztszelvény
2553 hrsz.
1+135.7
Árok Árok
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.74
1,00
16. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+323
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
112.66
1,00
19. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+623.6
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
109.36
1,00
22. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+924.4
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.00
1,00
25. keresztszelvény
05/29 hrsz.
2+141
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.68
1,00
28. keresztszelvény
Vásárhelyi P. u./1801/1 hrsz.
2+348.6
Műút
113.77
Árok Árok
1,07
Járda
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.71
1,00
31. keresztszelvény
Vásárhelyi P. u./1801/1 hrsz.
2+645.7
Műút
112.38
ÁrokÁrok
2,36
Járda
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.06
1,00
117 116 115 114 113 112 111 110 109 108

2. keresztszelvény
2550 hrsz.
0+091.5
3,54
Műút
112.47
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.68
1,00
5. keresztszelvény
2550 hrsz.
0+346.9
2,90
Műút
112.58
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.88
1,00
8. keresztszelvény
05/173 hrsz
0+604.1
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.95
1,00
11. keresztszelvény
2553 hrsz.
0+932.4
Árok Árok
Árok Árok
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.49
1,00
14. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+172.8
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.70
1,00
17. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+423.2
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
109.94
1,00
20. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+723.6
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
109.30
1,00
23. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+983.5
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.75
1,00
26. keresztszelvény
06 hrsz.
2+211.4
7,83
Árok Árok
Műút
112.63
Járda
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.40
1,00
29. keresztszelvény
Vásárhelyi P. u./1801/1 hrsz.
2+456.2
Műút
113.54
Árok Árok
0,66
Járda
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
112.02
1,00
117 116 115 114 113 112 111 110 109 108

3. keresztszelvény
2550 hrsz.
0+191.3
3,57
Műút
112.87
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.11
1,00
6. keresztszelvény
2550 hrsz.
0+415.3
3,01
Műút
113.53
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.70
1,00
9. keresztszelvény
05/173 hrsz
0+699.4
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
112.75
1,00
12. keresztszelvény
2553 hrsz.
1+032
Árok Árok
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.54
1,00
15. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+272.9
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.84
1,00
18. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+523.4
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
110.16
1,00
21. keresztszelvény
05/29 hrsz.
1+824.1
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
109.51
1,00
24. keresztszelvény
05/29 hrsz.
2+041
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.70
1,00
27. keresztszelvény
Vásárhelyi P. u./1801/1 hrsz.
2+248.2
Műút
112.65
Árok Árok
3,85
Járda
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.41
1,00
30. keresztszelvény
Vásárhelyi P. u./1801/1 hrsz.
2+556.1
Műút
113.72
ÁrokÁrok
2,35
Járda
Ipari parki tervezett nyomóvezeték
111.88
1,00
118 117 116 115 114 113 112 111 110 109 108

Adott magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

AQUAREA
MÉRNÖKI VÁLLALKOZÁSI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

MAI PARTNER
A HOLNAPÉRT
www.aquareateam.hu

Ügyvezető igazgató	DÉCSE SÁNDOR FERENC	Vezető tervező	Kis Barbara	Kis Barbara	Dátum: 2021. 06. hó
Belső tervellenőr	Pap Attila	Pap Attila	Szakági tervező	Gránicz János	Gránicz János
Felelős tervező	Tornyai Géza	T. G.			Munkaszám: 7/2020

Megrendelő: Jászfényszaru Város Önkormányzata

A terv tárgya: Jászfényszaru Város Ipari Park szennyvíz nyomócső áttervezése kiviteli terv

Méretarány: M = 1:100

A tervrész tárgya: Keresztszelvények I. Ipari parki tervezett nyomóvezeték

Tervrész száma: 5.1.

Székhely: 1131 Budapest, Rokolya utca 6-8. A épület. Fsz. 7. e-mail: aquarea@aquareateam.hu

Ezen terv az AQUAREA Kft. szellemi terméke, mely jogvédelem alatt áll, további felhasználása csak a tervező hozzájárulásával engedélyezett!